

stoforo.

Si riepilogano le norme di utilizzo dei titoli di viaggio in ambito urbano:

1) Itinerario che prevedono l'attraversamento del nodo di Milano

Per i viaggi che hanno come origine e destinazione due diverse stazioni ferroviarie urbane di Milano, con attraversamento del "nodo di Milano", è permessa la circolazione tra tutte le stazioni di Milano all'interno del "nodo" nell'ambito di validità del titolo di viaggio.

2) Itinerari con origine/destinazione Milano

Per i viaggi in partenza da una qualsiasi stazione ferroviaria e diretti a Milano, e viceversa, è prevista la circolazione tra le stazioni di Milano all'interno del "nodo" nell'ambito di validità del titolo di viaggio.

Per la sola relazione Milano-Mortara-Alessandria la stazione di Milano San Cristoforo viene considerata una stazione ferroviaria al di fuori del nodo di Milano. Gli abbonamenti/biglietti con itinerari riportanti origine da una località della linea e destinazione stazione San Cristoforo non danno la possibilità di effettuare ulteriori fermate (successive a San Cristoforo) nel nodo di Milano. Fa eccezione l'abbonamento integrato Treno Milano in quanto se la relazione di viaggio ha origine da una località della linea e ha destinazione San Cristoforo da la possibilità di accedere al nodo di Milano e quindi effettuare fermate intermedie successive alla Stazione di San Cristoforo.

3) Itinerari che toccano le stazioni di entrata/uscita senza attraversamento del nodo di Milano:

Per i viaggi che toccano una delle stazioni di entrata/uscita, ma che non prevedono l'attraversamento del "nodo" di Milano (es. Lodi-Pavia via Milano Rogoredo o Novate-Cormano via Milano Bovisio), non è possibile viaggiare tra le stazioni di Milano situate all'interno del "nodo". Qualora il viaggiatore richieda espressamente anche la possibilità di muoversi tra le stazioni ferroviarie urbane di Milano situate all'interno del "nodo", la stazione di entrata/uscita sarà considerata come ingresso a Milano e dunque soggetta a tariffazione prevista per i viaggiatori diretti Milano.

ALLEGATO 6

Il Bonus previsto dal Contratto di Servizio con Regione Lombardia

Il diritto all'erogazione del bonus previsto dal Contratto di Servizio con Regione Lombardia matura esclusivamente a favore degli acquirenti di abbonamento ferroviario mensile, abbonamento TrenoCittà e dei possessori di abbonamento annuale venduti alla tariffa ferroviaria regionale, di cui al r.r. 4/2014. Ciascuna relazione ferroviaria è attribuita ad un'unica direttrice.

Per verificare se si ha diritto al bonus è necessario conoscere la direttrice alla quale è attribuito l'abbonamento di cui si è in possesso. Ciascuna relazione ferroviaria è attribuita ad un'unica direttrice e di tale attribuzione deve essere informato l'acquirente dell'abbonamento. Le regole per l'attribuzione degli abbonamenti alle direttrici, riportate di seguito, sono univoche e predefinite.

Quando l'abbonamento è valido per viaggi tra due stazioni (Origine e Destinazione, di seguito abbreviate in O/D) situate sulla stessa direttrice, esso è ovviamente associato a detta direttrice.

Quando invece le O/D si trovano su direttrici diverse, o sono possibili più istradamenti, l'abbonamento, per evidenti ragioni di chiarezza gestionale, viene attribuito ad una sola di esse. Nell'effettuare tale attribuzione Trenord applica i criteri che seguono:

- gli abbonamenti validi per viaggi tra O/D che interessano in successione più direttrici sono attribuiti a quella sulla quale viene effettuato il percorso più lungo. Ad esempio, l'abbonamento Voghera - Rho, che interessa le direttrici Milano - Voghera e Varese - Milano - Treviglio, è attribuito alla direttrice Milano-Voghera;
- gli abbonamenti validi per viaggi che è possibile effettuare su più istradamenti alternativi, appartenenti ciascuno ad una diversa direttrice (ad esempio Milano - Bergamo via Treviglio e via Carnate) sono attribuiti alla direttrice sulla quale viene effettuato il percorso più lungo;
- gli abbonamenti validi su relazioni con origine o destinazione in una stazione di attestamento di linea suburbana sono assegnati alla direttrice che presenta il minor tempo di percorrenza, secondo quanto specificato nelle tabelle 1, 2 e 3;
- gli abbonamenti validi per viaggi effettuati su tratte comuni a più direttrici (ad esempio Carnate - Milano, che è servita sia da treni della direttrice Milano -Carnate - Bergamo, sia della Milano - Lecco - Sondrio - Tirano) sono attribuiti alle direttrici indicate nella tabella 1.

TABELLA 1 - ASSEGNAZIONE ALLE DIRETTRICI PER SPECIFICHE RELAZIONI

VIAGGI DALLE STAZIONI	A		DIRETTRICE ASSEGNATA
Lecco/Carnate Usmate	Monza/Milano	7 o 39	Tirano - Sondrio - Lecco - Milano o Lecco - Milano: v. tabella 3
Cassano a Vignate	Milano/Rho	40 o 4	Treviglio - Milano Passante - Varese o Pto Ceresio - Varese - Gallarate - Milano : v. tabella 2
Treviglio	Milano	17	Verona-Brescia-Treviglio-Milano
Varese	Milano	40 o 4	Treviglio - Milano Passante - Varese o Pto Ceresio - Varese - Gallarate - Milano : v. tabella 2
Codogno a Secugnago	Milano	21	Piacenza - Lodi - Milano
Tavazzano a S. Donato Milanese	Milano/Saronno	36	Saronno - Milano - Lodi
Lodi	Milano	21	Piacenza-Lodi-Milano
da Bressana Bottarone o Argine a Cava Manara	Pavia	23	Stradella - Pavia - Milano
da Bressana Bottarone o Argine a Cava Manara	Milano	23	Stradella - Pavia - Milano
Seregno a Lissone	Milano	2	Seregno - Milano - Albairate
Albairate	Milano	25	Alessandria - Mortara - Milano
Gaggiano a Corsico	Milano	2	Seregno - Milano - Albairate

L'attribuzione delle coppie O/D alle direttrici è pubblicizzata da Trenord nelle biglietterie e punti vendita e con altre modalità efficaci.

TABELLA 2 - ASSEGNAZIONE DELLE COPPIE O/D INTERESSANTI LA LINEA S5 (DIR. 40)

STAZIONI DI ARRIVO												
STAZIONI	Pto Ceresio, Bisuschio, Arcisate, Induno	Varese	Gazzada, Castronno, Albizzate, Cavarina	Gallarate	Busto FS, Legnano	Canegrate, Parabiago, Vanzago	Rho	Milano	Segrate, Pioltello	Vignate, Melzo, Pozzuolo, Trecella, Cassano, Treviglio	Treviglio	
Pto Ceresio, Bisuschio, Arcisate, Induno	Dir 4	Dir 4	S5	Dir 4	Dir 4	S5	S5	Dir 4	S5	S5	S5	
Varese	Dir 4		S5	Dir 4	Dir 4	S5	S5	Dir 4	S5	S5	S5	
Gazzada, Castronno, Albizzate, Cavarina	S5	S5	S5	S5	S5	S5	S5	S5	S5	S5	S5	
Gallarate	Dir 4	Dir 4	S5		S5	S5	S5	S5	S5	S5	S5	
Busto FS, Legnano	Dir 4	Dir 4	S5	S5	S5	S5	S5	S5	S5	S5	S5	
Canegrate, Parabiago, Vanzago	S5	S5	S5	S5	S5	S5	S5	S5	S5	S5	S5	
Rho	S5	S5	S5	S5	S5	S5		NO BONUS	S5	S5	S5	
Milano	Dir 4	Dir 4	S5	S5	S5	S5	NO BONUS		NO BONUS	S5	Dir. 17	
Segrate, Pioltello	S5	S5	S5	S5	S5	S5	S5	NO BONUS	NO BONUS	S5	S5	
Vignate, Melzo, Pozzuolo, Trecella, Cassano,	S5	S5	S5	S5	S5	S5	S5	S5	S5	S5	S5	
Treviglio	S5	S5	S5	S5	S5	S5	S5	Dir. 17	S5	S5		

TABELLA 3 - ASSEGNAZIONE DELLE COPPIE O/D INTERESSANTI LA LINEA S8 (DIR. 39)

STAZIONI DI ARRIVO					
STAZIONI	Lecco	Lecco Maggiano, Vercurago S. Girolamo, Calolziocorte Olginate, Airuno, Olgiate Calco Brivio, Cernusco Merate, Osnago, Carnate Usmate, Arcore	Monza	Milano	
LECCO		S8	DIR 7	DIR 7	
Lecco Maggiano, Vercurago S. Girolamo, Calolziocorte Olginate, Airuno, Olgiate Calco Brivio, Cernusco Merate, Osnago, Carnate Usmate, Arcore	S8		S8	S8	
Monza	DIR 7	S8		NO BONUS	
MILANO	DIR 7	S8	NO BONUS		