

Nota stampa

DAL 9 DICEMBRE L'ORARIO INVERNALE OBIETTIVO: AUMENTARE LA REGOLARITÀ DEL SERVIZIO E RIDURRE LE SOPPRESSIONI

**Un programma di 2.204 treni giornalieri sulle 40 direttrici lombarde.
Altre 139 corse saranno effettuate con bus. Nessuna variazione per il Passante,
il Malpensa Express e per le grandi direttrici che convergono su Milano.**

Milano, 23 novembre 2018 – Da domenica 9 dicembre, con l'introduzione dell'orario invernale, diventa operativo il nuovo programma di Trenord che prevede 2.204 corse ferroviarie quotidiane. Altre 139, attualmente svolte con treni, saranno effettuate da bus, favorendo, nelle ore a bassa frequentazione, minori volumi di traffico ferroviario e ottimizzazione della flotta rotabile.

L'obiettivo del piano predisposto da Trenord, condiviso nelle linee guida con Regione Lombardia, è dare regolarità e maggiore affidabilità al sistema, diminuendo le soppressioni e riducendo l'utilizzo dei convogli più vecchi che hanno più di 35 anni, in attesa dell'immissione in servizio della nuova flotta a partire dalla metà del 2020.

Rimane invariata l'offerta complessiva di mobilità, non subiranno cambiamenti le fasce di massima domanda e le direttrici che vertono su Milano, compreso il Passante e il servizio aeroportuale Malpensa Express.

Il programma, in particolare, prevede la sostituzione con bus, nelle ore a bassa frequentazione, di 139 corse che trasportano meno di 50 passeggeri, per un totale equivalente a meno dell'1% dei viaggiatori lombardi. Con i bus, nessun cliente rimarrà senza servizio.

La domenica e nei giorni festivi, su alcune linee, sarà inoltre modificata la periodicità delle corse.

Tali interventi sono resi necessari da limiti strutturali del sistema ferroviario lombardo che contribuiscono al progressivo peggioramento delle performance: un'infrastruttura al limite della capacità nei nodi principali e la vetustà della flotta – il 46% dei convogli, di proprietà di Trenitalia, ha un'età media di 32 anni – che oggi causa due terzi dei guasti dovuti al materiale rotabile. Considerato che nei prossimi 24 mesi tali condizioni strutturali non si modificheranno, il piano di Trenord risponde all'urgenza di intervenire per recuperare almeno parzialmente regolarità e affidabilità del servizio, attraverso la riduzione delle soppressioni e il recupero di puntualità. Il programma è stato inoltre studiato con l'obiettivo di dimezzare le soppressioni di corse per cause di responsabilità di Trenord.

La comunicazione del nuovo orario

Le informazioni sulle modifiche previste con il nuovo orario saranno disponibili sul sito web di Trenord e sull'App Trenord prima del cambio orario. Inoltre, le variazioni saranno comunicate da avvisi affissi nelle stazioni e a bordo treno. Infine, presidi straordinari di personale Trenord, addetto all'informazione e all'assistenza, verranno organizzati nelle stazioni principalmente interessate dai provvedimenti.