

Nella tabella sottostante si riportano le linee i cui treni garantiscono l'accesso al servizio alle persone con disabilità e/o mobilità ridotta.

L'elenco delle singole corse delle linee indicate (e relativo orario) è consultabile sull'Orario Ufficiale, sul sito internet e secondo le modalità indicate al Capitolo 2.

Num. Dir.	DIRETTRICE	Orario Ufficiale	Note
S1	Saronno - Milano - Lodi	45-M13	
S2	Mariano Comense- Seveso - Milano Rogoredo	169	Comprende anche i treni Lodi-Seveso [S] e i treni Bovisa Politecnico-Rogoredo [S2]
S5	Varese - Milano - Treviglio	165	
S6	Novara - Milano - Treviglio	11	Comprende anche i treni limitati [S6/]
S13	Pavia - Milano Bovisa	26	Comprende anche i treni Milano Bovisa Politecnico-Garbagnate
S10	Albate - Como - Mendrisio - Bellinzona	27	
S40	Albate - Como - Mendrisio - Varese	165	
S50	Varese - Mendrisio - Bellinzona	165	
R28	Malpensa - Milano Centrale	168	
XP1	Malpensa - Milano Cadorna	168	
XP2	Malpensa - Milano Centrale	168	

Per tutte le altre linee, non riportate in tabella, è possibile desumere la presenza di carrozze attrezzate per il trasporto di passeggeri con disabilità e/o a mobilità ridotta dall'Orario Ufficiale, sito internet e nelle modalità indicate al Capitolo 2.

Si consiglia di contattare preventivamente, secondo le modalità descritte nell'apposito Capitolo 10 dedicato al trasporto delle persone con disabilità o PRM, il SERVIZIO DI ASSISTENZA TRENORD per verificare la disponibilità dei treni e per una migliore organizzazione del viaggio.

ALLEGATO 3

Elenco delle stazioni di confine delle aree regionali ai fini tariffari

AREE REGIONALI	AREE CONFINANTI	LINEE DI TRANSITO	STAZIONI DI CONFINI	ESTENSIONE DEL CONFINI AI FINI TARIFFARI [1]
1	2	3	4	5
LOMBARDIA	SVIZZERA	Milano-Chiasso	Como S. Giovanni	Chiasso
		Tirano-Saint Moriz Laveno-Pino Varese-Mendrisio	Tirano ^{a)} Pino Tronzano Cantello/Gaggiolo	
	PIEMONTE	Gallarate-Arona	Sesto Calende	Dormelletto; Arona
		Mortara-Alessandria	Torreberetti	Valenza
		Mortara-Vercelli	Palestro	
		Mortara-Novara	Albonese	Borgo L.; Vespolate; Garbagna; Novara
		Voghera-Tortona	Voghera	Pontecurone; Tortona
		Rho-Novara	Magenta	Treccate; Novara
		Saronno-Novara Nord	Novara Nord ^{b)}	
	EMILIA ROMAGNA	Broni-Piacenza	Arena Po	Castel S.G.; Sarmato; Rottofreno; S.Nicolò; Piacenza
		Milano-Piacenza	S. Stefano Lodigiano	Piacenza
		Olmeneta-Castelvetro	Cremona	
		Piadena-Parma	Casalmaggiore(*)	
		Mantova-Modena	Gonzaga Reggiolo	Villanova di Reggiolo; Rolo-Novi-Fabbrico
		Nogara-Bologna	Poggio Rusco	
		Suzzara-Ferrara	Suzzara ^{d)}	
	VENETO	Brascia-Verona	Desenzano del Garda	Peschiera del Garda
		Mantova-Verona	Roverbella	Mozzecane; Villafranca di Verona
		Mantova-Nogara	Castel d'Ario	Bonferraro; Nogara
		Nogara-Bologna	Ostiglia (*)	

PIEMONTE	LOM BARDIA	Novara - Luino	Castelletto Ticino	Sesto Calende (**)
		Arona - Gallarate	Dormelletto (*)	
		Vercelli - Mortara	Vercelli	
		Novara - Mortara	Borgo Lavezzero(*)	
		Alessandria-Mortara	Valenza	
		Tortona-Voghera	Pontecurone (*)	
		Novara-Rho	Treccate (*)	
EMILIA ROMAGNA		Castelvetro-Cremona	Castelvetro	Cremona
		Parma-Piadena	Mezzani R.	Casalmaggiore-S.Giovanni C. - Piadena
		Modena-Mantova	Villanova di R. (*)	
		Fidenza-Milano	Piacenza	
		Bologna-Nogara	Mirandola	Poggio Rusco
VENETO		Piacenza-Broni	Castel S.G.(*)	
		Verona-Mantova	Mozzecane (*)	
	Nogara-Mantova	Bonferrato (*)		
	Nogara-Bologna	Roncanova	Ostiglia - Revere - Poggio Rusco	
	Verona-Brescia	Peschiera del G.		

[!] Stazioni per le quali sono validi i titoli di viaggio del sistema tariffario regionale negli spostamenti con origine/destinazione in Lombardia.

a) Linea facente parte della rete delle ferrovie retiche per la quale si applicano le tariffe del sistema tariffario elvetico.

b) Linea della rete regionale FNM per la quale si applicano le tariffe deliberate dalla Regione Lombardia anche nella tratta piemontese.

c) Linea facente parte della rete regionale FER per la quale si applicano le tariffe deliberate dalla Regione Emilia Romagna anche per le tratte lombarde.

(*) Per la tassazione dei viaggi che interessano i transiti asteriscati si applica quanto previsto al punto 4, a) delle NORME PER LA TASSAZIONE DEI VIAGGI REGIONALI.

(**) Per i viaggi da Sesto Calende ad Arona e Dormelletto e viceversa, si applica le tariffe previste dal sistema tariffario regionale

Norme per la Tassazione dei Viaggi Regionali

A. Le estensioni del confine ai fini tariffari, indicate nella colonna 4, sono applicabili ai soli viaggi che interessano le stazioni di confine delle linee di transito riportate nella colonna 3, su cui le estensioni stesse sono ubicate.

B. Per viaggi fra due stazioni situate entro i confini (colonna 3), di una medesima area regionale (col. 1), su itinerari che interessano unicamente detta area, si applicano i prezzi della tariffa ferroviaria regionale in essa in vigore. La medesima tariffa è applicabile anche nel caso in cui il solo collegamento esistente fra dette stazioni imponga l'attraversamento di altre aree regionali.

Si applica ugualmente la tariffa dell'area regionale di appartenenza delle due stazioni nel caso in cui il chilometraggio dell'itinerario richiesto dal passeggero, pur interessando anche altre aree regionali, non sia superiore di oltre 100 Km. a quello della via più breve congiungente le due stazioni.

C. Casi particolari di tassazione:

1) Per i viaggi da una stazione elencata nella colonna 4 ad una qualsiasi stazione appartenente all'area regionale indicata nella colonna 1, o viceversa, si applica la tariffa in vigore in quest'ultima area.

esempio: si applica la tariffa dell'area regionale della Lombardia (colonna 1) per i viaggi da Novara (Piemonte) colonna 4, a Milano Centrale (Lombardia) colonna 1 via Magenta.

2) Per i viaggi fra due stazioni elencate nella colonna 4 appartenenti ad aree regionali diverse (colonna 2) ma situate sulle estensioni tariffarie della stessa area regionale indicata nella colonna n. 1, a condizione che il viaggio si sviluppi nel territorio di tale area attraverso entrambe le stazioni di confine (colonna 3) delle estensioni dei confini ai fini tariffari, si applica la tariffa in vigore in quest'ultima area regionale.

1° esempio: si applica la tariffa dell'area regionale Lombardia (colonna 1) per i viaggi da Nogara (Veneto) colonna 4 a Tortona (Piemonte) colonna 4 via Castel d'Ario - Voghera.

2° esempio: si applica la tariffa dell'area regionale Veneto (colonna 1) per i viaggi da Ferrara (Emilia Rom.) col. 4 a Sacile (Friuli V.G.) col. 4 via Rovigo - Conegliano.

3) Per i viaggi fra stazioni elencate nella colonna 4, situate nella medesima area regionale (colonna 2), si applica la tariffa di quest'ultima area. Andrà tuttavia adottata la tariffa dell'area regionale indicata nella colonna 1 nel caso in cui il viaggio si sviluppi nel territorio di quest'ultima area attraverso entrambe le stazioni di confine (colonna 3) delle estensioni dei confini ai fini tariffari.

1° esempio: da Novara (Piemonte) colonna 4 a Tortona (Piemonte) colonna 4, via Vercelli - Alessandria, si applica la tariffa dell'area regionale Piemonte (colonna 2)

2° esempio: da Novara (Piemonte) colonna 4 a Tortona (Piemonte) colonna 4, via Borgo Lavezzaro -Voghera, si applica la tariffa dell'area regionale Lombardia (colonna 1).

In caso di autorizzazione al rilascio di abbonamento valido per seguire indifferentemente due vie diverse la tassazione dovrà essere fatta:

- a) sulla percorrenza più lunga nel caso in cui le due vie prevedano l'applicazione della medesima tariffa;
- b) sulla percorrenza che comporta l'applicazione del prezzo più elevato nel caso in cui le due vie prevedano l'applicazione di tariffe diverse.

4) Transiti asteriscati e stazioni di confine (colonna 3)

a) Transiti asteriscati: per i viaggi da stazioni appartenenti all'area regionale indicata nella colonna 1 ad altra appartenente all'area confinante indicata nella colonna 2 che interessano i transiti asteriscati (colonna 3), la stazione di confine tariffario da considerare ai fini della tassazione è quella sottolineata indicata nella colonna 4 in corrispondenza della stessa linea dell'area regionale confinante.

esempio: da Rolo Novi F. (Emilia R.) a Mantova (Lombardia) attraverso il transito di confine regionale di Villanova di Reggiolo (*), si applica la tariffa della Lombardia poiché il confine da considerare per la tassazione è appunto Rolo Novi F. quale estensione del confine ai fini tariffari dell'area regionale della Lombardia

b) Stazioni di confine: per i viaggi da stazioni appartenenti ad un'area regionale indicata nella colonna 2 ad una stazione di confine non asteriscata (colonna 3) di aree regionali limitrofe attraverso la linea di transito indicata, si applica la tariffa in vigore nell'area indicata nella colonna 2 a condizione che la stazione di confine non asteriscata (colonna 3) costituisca una sua estensione del confine ai fini tariffari.

Norme per la definizione dei confini geografici ai fini dell'applicazione della tariffa regionale con applicazione sovra-regionale

Per la determinazione dei confini geografici regionali al fine dell'applicazione dei prezzi per viaggi fra due o più regioni sui treni regionali, le stazioni di confine sono quelle riportate nella seguente tabella.

ALBONESE	MOZZECANE	PONTECURONE
BONFERRARO	OSTIGLIA	SESTO CALENDE
CASTEL S. GIOVANNI	PALESTRO	TERRANOVA MONFERRATO
CREMONA	PESCHIERA DEL GARDA	TORREBERETTI
GONZAGA-REGGIOLO	PIACENZA	TRECCATE
MEZZANI-RONDANI	POGGIO RUSCO	

ALLEGATO 4

Le stazioni ferroviarie in ambito urbano di Milano

STAZIONE	GESTORE	Stazione dotata di varchi elettronici per l'accesso
Milano Affori	FERROVIENORD	Presenti
Milano Bovisa	FERROVIENORD	Presenti
Milano Bruzzano	FERROVIENORD	
Milano Cadorna	FERROVIENORD	Presenti
Milano Centrale	RFI	
Milano Certosa	RFI	
Milano Dateo	RFI	Presenti
Milano Domodossola	FERROVIENORD	Presenti
Milano Forlanini	RFI	
Milano Greco-Pirelli	RFI	
Milano Lambrate	RFI	
Milano Lancetti	RFI	Presenti
Milano Porta Garibaldi	RFI	
Milano Porta Garibaldi Passante	RFI	Presenti
Milano Porta Genova	RFI	
Milano Porta Romana	RFI	
Milano Porta Venezia	RFI	Presenti
Milano Porta Vittoria	RFI	Presenti
Milano Quarto Oggiaro	FERROVIENORD	Presenti
Milano Repubblica	RFI	Presenti
Milano Rogoredo	RFI	
Milano Romolo	RFI	
Milano S.Cristoforo	RFI	
Milano Villapizzone	RFI	Presenti

Per effettuare percorsi con origine e destinazione tra le stazioni ferroviarie della rete urbana di Milano (cosiddetto nodo di Milano) sono validi i seguenti titoli di viaggio:

1. titoli con origine o destinazione Milano;
2. titoli di viaggio che attraversano il nodo di Milano;
3. titoli di viaggio STIBM comprendenti le zone M1-M3;
4. titoli integrati intera rete Regione Lombardia (IVOL);
5. titoli di viaggio di libera circolazione rilasciati da Trenord o da Regione Lombardia.

Per gli itinerari che prevedono l'attraversamento di Milano, non interamente ricompresi nell'ambito STIBM, sono state individuate sei stazioni di entrata/uscita dal capoluogo lombardo, che vengono utilizzate come punti di riferimento per il calcolo delle distanze chilome-